

Interpellation till ansvarigt kommunalråd i Norrköpings kommun

Ska kollektivtrafiken vara tillgänglig för alla?

I skrivande stund var det ungefär ett år sedan som jag tillsammans med partivänner gick med i ”Marchen för tillgänglighet” anordnat av Neurologiskt Handikappades Riksförbund. Jag minns hur en dam lite ironiskt fastnade i spårvagnsspåret med sin rullstol. Jag minns även diskussioner om hur kollektivtrafiken i Norrköping inte är tillräckligt anpassad för funktionshindrade.

FN har riktlinjer i sin standardregel för full delaktighet och jämlikhet, som ger förutsättningar för att även personer med funktionshinder ska ha möjlighet att delta på olika villkor i samhällslivet. I Sverige stiftades även lagen om handikappanpassad kollektivtrafik (1979:558) år 1979, som föreskriver att kollektivtrafiken skall tillgängliggöras även för funktionshindrade. Strax därefter kompletterades lagen med en förordning om handikappanpassad kollektivtrafik (1980:398). I andra paragrafen går det att läsa: ”Anpassningen ska ske i den takt och i den omfattning som bedöms skälig med hänsyn till syftet och till de tekniska och ekonomiska förutsättningarna hos dem som utövar trafiken.” När man ser detta finns det en relevant fråga: Har anpassningen efter den nya lagen skett så som det skulle, eller anses det inte har räckt med 33 år?

Om man går in på Östgötatrafikens hemsida går det att enkelt ladda ned kartor över exempelvis Norrköpings tätortstrafik för att se var någonstans spårvagns- eller busshållplatserna är anpassade för funktionshindrade. Det är bra att resenärer på ett smidigt sätt kan planera sin resa efter de behov som finns, men det kan även ses som en väckarklocka för oss politiker. Kollektivtrafiken är tänkt att vara till för alla och då kan man inte bortse ifrån dem med funktionshinder. Därmed ska en karta inte behövas för det ändamålet då samtliga hållplatser bör vara handikappvänliga.

Under demonstrationen för cirka ett år sedan lyste det med de ansvariga politikernas frånvaro. I och med denna interpellation vill jag se vad som faktiskt görs för funktionshindrade inom kommunen och ställer därmed följande frågor:

- 1. Vad gör kommunen idag för att göra kollektivtrafiken mer lättillgänglig för funktionshindrade?**
- 2. Finns det någon plan på att göra samtliga spårvagns- och busshållplatser i kommunen handikappanpassade enligt lagen och i sådana fall när ska detta vara klart?**
- 3. Sker det någon regelbunden kontroll över tillgängligheten för funktionshindrade inom de fordon som kommunen ansvarar för?**
- 4. Varför har det skett en omfattande utbyggnad av spårvägstrafiken när flertalet hållplatser i kommunen inte är anpassade för funktionshindrade?**